

Tehniline kirjeldus

Mõisted vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 17:

rasked ilmaolud – ilmastikutingimused, mille jooksul esineb vähemalt üks järgmistest asjaoludest: katkematu lumesadu, mille jooksul sajab vähemalt 10 cm lund nelja tunni jooksul, lumesadu, mille jooksul sajab vähemalt 5 cm lund nelja tunni jooksul, kui samaaegselt on tugev tuul puhanguiti üle 12 m/s ning lumi tekitab ohtlikud tuisuvaalud üle lumekihi kriitilise paksuse, või muu ilmastikutingimustest tingitud olukord, kus kehtestatud seisundinõuete tagamine võib olulisel määral olla raskendatud

lumetõrje – lume eemaldamine teelt;

libedusetõrje – teekatte haardeteguri suurendamine teekattele kloriidide, abrasiivmaterjalide või nende segude või kloriidide vesilahuste puistamisega, samuti teekatte haardeteguri suurendamine mehaanilise karestamisega, või sama tehnoloogiaga roobaste ja ebatasasuste likvideerimine;

lumekihi kriitiline paksus – lumekihi, sealhulgas kohev lumi, sulalumi, lõrts ning soola ja lume segu maksimaalne lubatud paksus sõiduteel sõidujälgede vahel või kergliiklustee pinnal lumesaju või tuisu ajal. Lumekihi kriitilise paksuse lubatavad väärtused on esitatud määruse nr 92 lisas 10.

Mõisted käesoleva riigihanke kontekstis:

Alade sisene kilomeetri hind – arvesse lähevad põhjendatud lumetõrjetööd (lumelükkamise jooksev kilomeeter), mis teostatakse Fleet Complete süsteemi kaardil märgitud vastavas alas (piirkonnad eri värvusega märgitud). Sõit väljaspool ala ei kuulu tasustamisele.

Alade sisene tunnihind – arvesse lähevad põhjendatud lumetõrjetööd, mis teostatakse kaardil märgitud vastavas alas (piirkonnad eri värvusega märgitud). Sõit väljaspool ala ja seisuaeg üle 5 minuti ei kuulu tasustamisele.

Lumetõrjetööde pakkujapoolne päevik – kuu päevik, kus on kirjas kuupäeva kaupa lumetõrjetööde alguse ja lõpu kellaaeg. Pakkujapoolne päevik on vajalik lumetõrjemasinat tööväliste liikumiste selekteerimiseks Fleet Complete süsteemi kuuaruandest. Samuti tuleb päevikusse lisada teetaktistuse kõrvaldamisega seotud ajakulu ja muud asjaolud (prügiauto välja aitamine, puuokste eemaldamine) algus- ja lõppajaga.

Lumetõrjetööde hankijapoolne päevik – kuu päevik, kus on kirjas kuupäev, alade sisene teepikkus ning vajadusel ka teetaktistuse vm kõrvaldamisega seotud aeg.

Kolu-Oru kergteed piirkonna osad on nähtavad elektroonilises süsteemis: <https://fleetcomplete.ee>. Sisenemiseks on kasutajanimi: kose@kose.ee ja parool: **kasutaja**

Kolu-Oru kergteed piirkonna osad/alad (nähtavad elektroonilises süsteemis <https://fleetcomplete.ee> menüünupp „Alad“, sisestades grupi väljale ala nimetuse Kolu-Oru kergteed) on oranži värvusega.

Pakkumus ja pakutav teenus peab vastama järgnevatele tingimustele:

I Üldnõuded ja tingimused

1. Pakkumine peab katma perioodi 01. november 2025 – 15. aprill 2028. a.
2. Pakkuja/töövõtja peab jälgima iseseisvalt teede sõiduolusid ja ilmastikku ning olema valmis vajadusel koheselt tööle asuma.

3. Tööde alustamise prognoosimiseks/alustamiseks ja teostamiseks on soovituslik jälgida portaali tarktee.ee (hetke ilma andmed, teekaamerad), erinevad ilmaprognoosid.
4. Töödega alustatakse, kui on sadanud $\frac{1}{2}$ määruse nr 92 lisa 10 märgitud kriitilisest paksusest ning ilmaprognoos näitab saju jätkumist.
5. Töövõtjale antakse ligipääs GPS-jälgimise süsteemile ja kaardid on sellelt nähtavad. Üldjuhul on kaardile märgitud lumetõrje alade laius tee teljest 30 m (GPS-seadme täpsusest, levist, vm tuleneva vea elimineerimiseks).
6. Tööde maht võib muutuda kuni 10%. Hankijal on õigus pärast hanketulemuste kinnitamist teha muudatusi tööde mahus vastavalt kujunenud olukorrale (lisandunud tee, läbimatud teelõigud, alternatiivi olemasolul lumetõrjest välja jäetav tee vms).
7. Pakkuja/töövõtja peab tagama tõrgeteta lumetõrjetööd. Kindlustama asendustehnika võimalike rikete korral koheselt.
8. Lume äravedu ja libedusetõrje ei kuulu käesolevasse mahtu.
9. Täitja peab omama või saama kasutada töö teostamisel selleks sobivat ja vastavat lumetõrjemasinat. Märgitud lumetõrjemasina registrikaal ei tohi ületada 4 tonni. Sõltuvalt konkreetsest olukorrast võib hankija märgitud nõuet korrigeerida. Masina laius peab võimaldama teostada lumetõrjet ka olemasolevate teepiirete vahel.
10. Töövõtja teeninduspunkt ja vastava tehnika hoiukoht ei tohi asuda kaugemal kui 15 km vastavast piirkonnast.
11. Lumetõrjetöö teostajal (masina juhil) peab olema kogemus lumetõrje tööde teostamisel. Hankija nõudel esitab töövõtja vastava nõude täitmise kohta tõendid.
12. Tööde käigus kahju tekkimisel (aiad, haljastus, liiklusvahendid) eeldatakse töövõtja süüd, kui töövõtja ei tõenda vastupidist.
13. Lumetõrje käigus tekitatud kahjustuste korrastamine peab olema lõpetatud iga aasta 30. aprilliks. Tellijal on õigus lähtuvalt ilmastikutingimustest eeltoodud tähtaega pikendada vastavalt vajadusele. Nimetatud tööd kuuluvad teenuse mahtu, ega kuulu eraldi tasustamisele.

II Nõuded lumetõrje töödele

1. Kergtee seisundinõuded peavad vastama Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ lisa 10 tabelile 2, kui käesolevas dokumendis ei ole sätestatud teisiti.
2. Pakkuja/töövõtja peab lumetõrjetööde teostamisel arvestama säästlikkuse põhimõttega.
3. Vältida tuleb mahasõitude kinni lükkamist. Lahti lükata tuleb ka puhkekohad, kergtee ühendused bussipeatustega, ületuskohtadega.
4. Keelatud on lume kuhjamine ristmikele, mahasõitudele, kergteedele, bussipeatustesse.
5. Enne kinnisõidetud lumekihi tekkimist sõiduteele on soovitatav kasutada kummiteraga sahka. Kergliiklusteel on lubatud metallteraga saha kasutamine tingimusel, et kergliiklusteed ei kahjustata.

6. Enne tööpäeva algust peab olema üldkasutatavate hoonetele (ametiasutused, koolid, sotsiaalasutused jt) juurdepääs jalgsi ja kergsõidukitega tagatud hiljemalt kella 07.00-ks. Tellija võib anda töövõtjale vastavate objektide nimekirja.
7. Töövõtja ei tohi jätta teele liiklejaid ohustavaid takistusi.
8. Töövõtja kaalub teekaitsevööndi piires tuisutõkete rajamist kohtades, kus see osutub vajalikuks ja võimalikuks (tegevus kooskõlastatakse eelnevalt maaomanike või -valdajatega).
9. Ligipääs teemaal ja tee vahetus läheduses asuvatele tuletõrjehüdrantidele/-veevõtukohtadele peab olema lumest ja vallidest puhastatud.
10. Lumesulamise perioodil teepeenardelt vee äravoolu takistavad lumevallid ja jää tuleb eemaldada.
11. Teel, kus ei ole paigaldatud statsionaarseid tähisposte lumekoristust segavate takistuste või muude kohtade tähistamiseks (kus lumesaju või tuisu korral ei ole võimalik tuvastada tee koridori) võib kasutada markiire.

IV Kontroll tööde mahu ja kvaliteedi üle ja muud tingimused

1. Tellija annab töövõtja lumetõrjetehnikale GPS seadme, mille korrasolu eest vastutab töövõtja, kui ei lepita kokku teisiti.
2. Järelvalvet Tööde üle teostatakse GPS-süsteemi alusel ning paikvaatlusega. Järelvalvet võib teha igal ajal.
3. Pakkija esitab pakkujapoolse päeviku tööle järgneva kuu esimese 3 tööpäeva jooksul.
4. Tellija esitab päeviku Töövõtjale kinnitamiseks 5 tööpäeva jooksul peale pakkujapoolse päeviku laekumist.
5. Töövõtja kinnitab päeviku või probleemide puhul päevikus teavitab sellest 3 tööpäeva jooksul Tellijat ja omavaheline ebakõla lahendatakse omakorda 3 tööpäeva jooksul.
6. Töövõtja esitab kooskõlastatud päeviku koos arvega Tellijale üldjuhul hiljemalt tööle järgneva kuu 15. kuupäevaks.
7. Hankija jätab endale õiguse objektiivsel ja mittediskrimineerival alusel kõigi pakkumuste tagasilükkamise võimaluse, juhul kui a) hinnapakkumised ületavad väikehanke piirmäära; b) kõigi pakkumuste või vastavaks tunnistatud pakkumuste maksumused ületavad hankelepingu eeldatavat maksumust; c) lõppeb ära hanke teostamiseks vajalik õiguslik alus.